

Bilan des accidents corporels

Département du Var

Année 2022 et période 2018-2022

**Direction des sécurités
Service de l'éducation et de la sécurité routières**

Bd du 112ème Régiment d'Infanterie CS 31209

83070 Toulon Cedex

SYNTHÈSE ACCIDENTS MORTELS

828 ACCIDENTS
64 TUÉS
1145 BLESSÉS

2022

TYPES D'USAGERS TUÉS

Automobilistes = 36%
2 roues motorisés = 39%
Piétons = 14%
Cyclistes = 2%
Autres (EDP-m, voiturettes,
véhicule utilitaire) = 9%

TUÉS PAR CLASSE D'ÂGE

14-17 ans = 2% ; 18-24 ans = 16%
25-34 ans = 22% ; 35-44 ans = 12%
45-55 ans = 14% ; 55-65 ans = 16%
65 ans-75 ans = 5% ; 75 et + = 13%

PRINCIPAUX FACTEURS USAGERS

Un accident peut comporter 1 à 3 facteurs
Vitesse = 31%
Alcool = 31%
Stupéfiants = 21%

USAGERS 18-24 ANS

Automobilistes = 50%
2 roues motorisés = 40%
Hors agglomération = 70%
Trajet promenade/loisir = 78%
Alcool ou vitesse = 50% des
présomés responsables

TYPES DE COLLISION

Seul en cause = 41%
Collision entre 2 véhicules = 54%
Multicollision = 5%

TUÉS PAR MILIEU

Hors agglomération = 58%
Agglomération = 30%
Autoroute = 13%

LES 2 ROUES MOTORISÉS

Motos lourdes = 76%
Agglomération = 44%
Hors agglomération = 48%
Trajet promenade/loisir = 67%
Age moyen = 42 ans
Vitesse = 42% des présumés
responsables

HORS AGGLOMÉRATION

Automobilistes = 43%
2 roues motorisés = 33%
Trajet promenade/loisir = 71%
18-34 ans = 43% des tués
Vitesse = 42% des présumés
responsables

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ

PAR RAPPORT À 2021 ET 2019 (ANNÉE DE RÉFÉRENCE AVANT COVID)

828 ACCIDENTS CORPORELS

-3 % par rapport à 2021

+10 % par rapport à 2019

64 TUÉS => 8 TUÉS POUR 100 ACCIDENTS CORPORELS

-2 % par rapport à 2021 => 7 tués pour 100 accidents corporels

-16 % par rapport à 2019 => 10 tués pour 100 accidents corporels

1145 BLESSÉS => 138 BLESSÉS POUR 100 ACCIDENTS CORPORELS

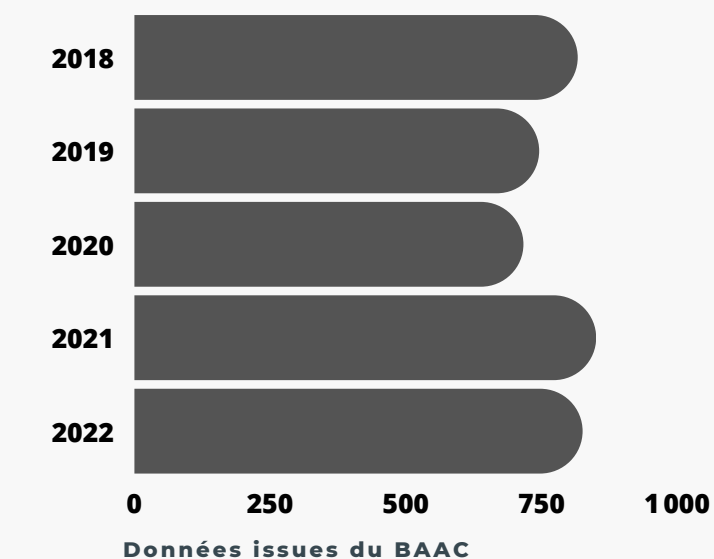
-1 % par rapport à 2021 => 136 blessés pour 100 accidents corporels

+12 % par rapport à 2019 => 135 blessés pour 100 accidents corporels

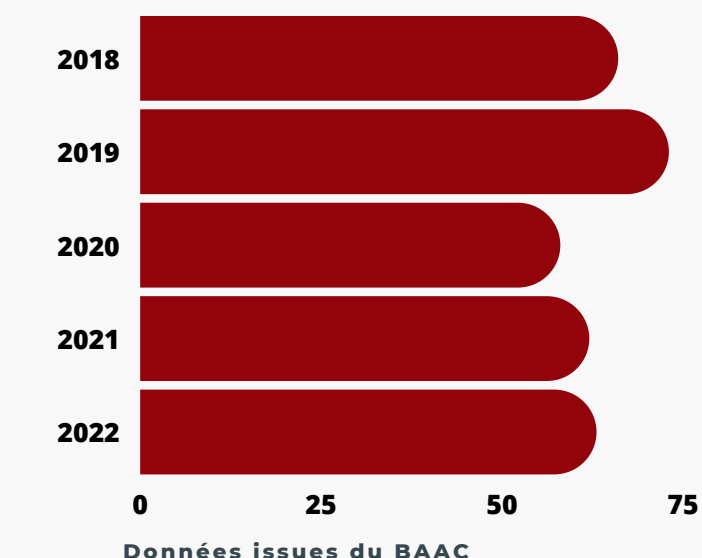
Les accidents corporels et le nombre de blessés sont en augmentation par rapport à la période d'avant covid. Le bilan demeure positif en ce qui concerne le nombre de personnes tuées, malgré une légère hausse de la gravité par rapport à 2021 (tués/accidents corporels).

2022

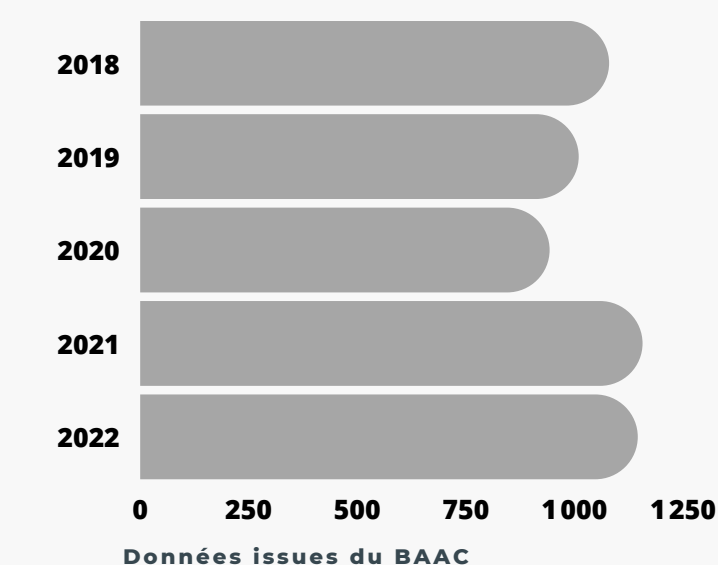
ACCIDENTS CORPORELS



TUÉS

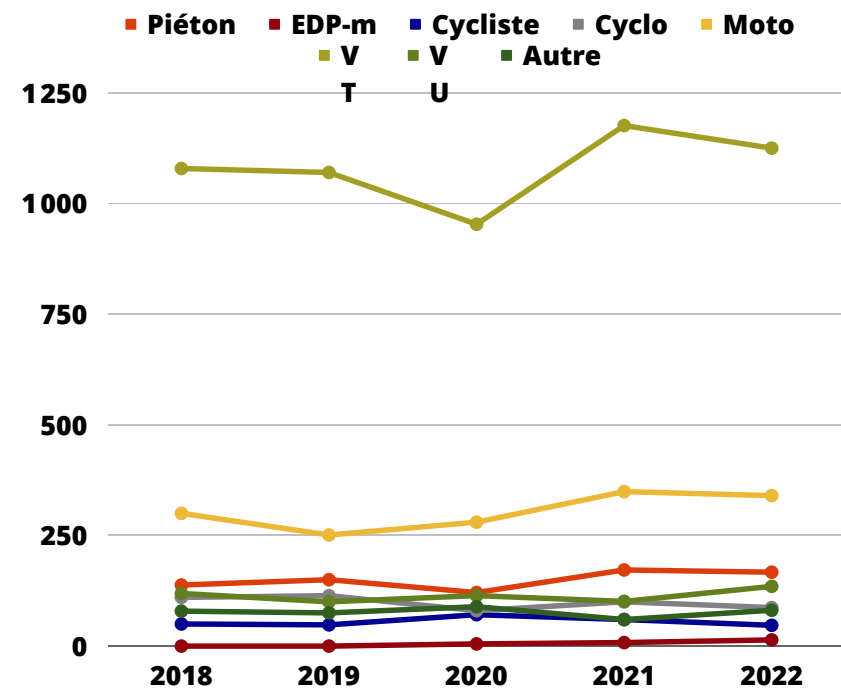


BLESSÉS



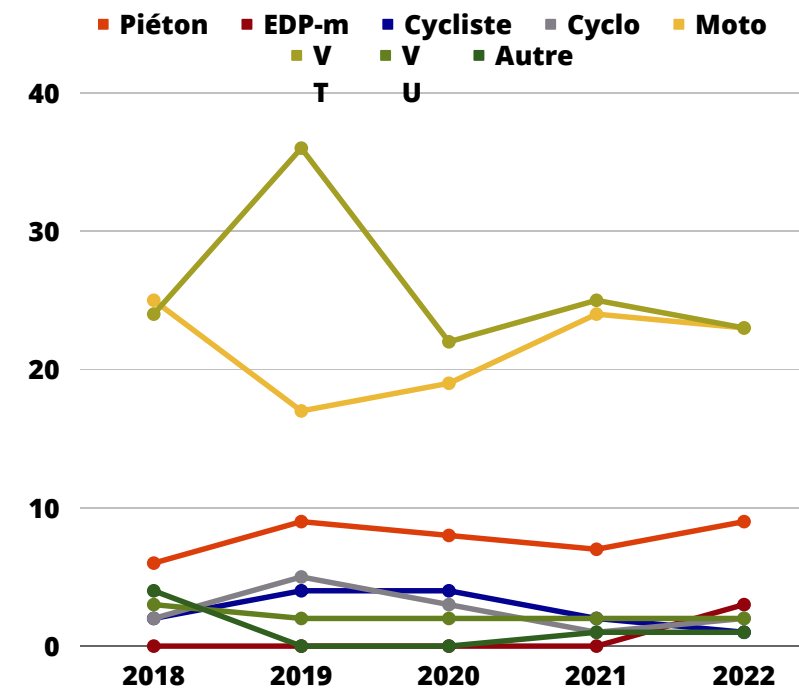
DONNÉES GLOBALES : TYPES D'USAGERS

USAGERS IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT CORPOREL



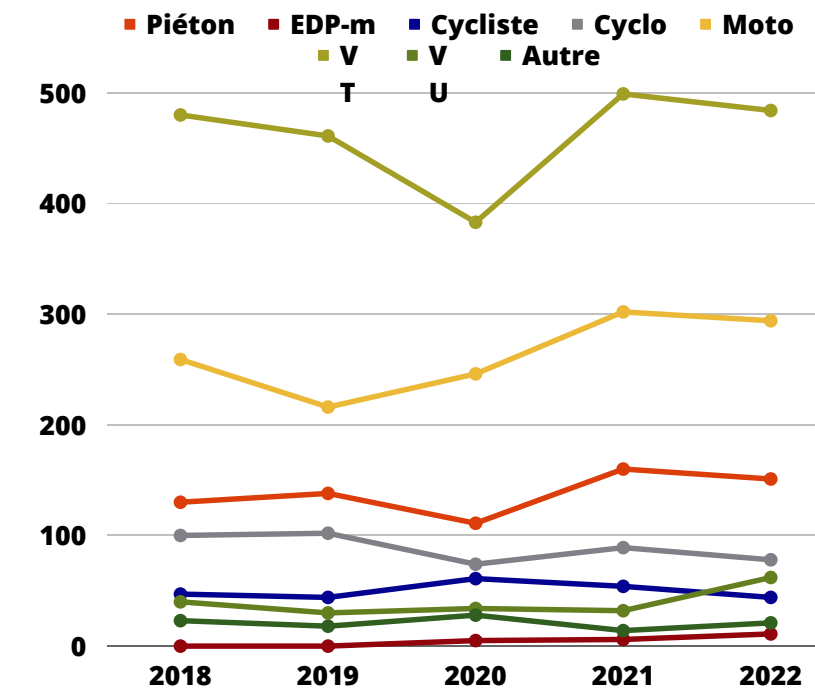
Données issues du BAAC

MORTALITÉ PAR TYPE D'USAGER



Données issues du BAAC

BLESSÉS PAR TYPE D'USAGER



Données issues du BAAC



.56% des usagers impliqués ; 36% de la mortalité soit 23 tués ; 42% des blessés

2RM

.21% des usagers impliqués ; 39% de la mortalité routière soit 25 tués ; 32% des blessés



.8% des usagers impliqués ; 14% de la mortalité routière soit 9 tués ; 13% des blessés

Les usagers vulnérables (piétons, EDP-m, cyclistes, 2RM) constituent 59% des tués et 50% des blessés avec une sur-représentation des 2RM, notamment des motos lourdes avec 19 personnes décédées, et dans une moindre mesure des piétons.

A noter que les utilisateurs d'EDP-m, apparus en 2020 dans l'accidentalité, sont en hausse et représentent 4% des tués et 1% des blessés.

2022

DONNÉES GLOBALES : QUI TUE QUI ?

Données issues du BAAC

	Piéton	Vélo+ EDP-m	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
1/ ACCIDENT SANS TIERS	0	1	1	11	11	1	0	0	1	26
2/ COLLISION AVEC :										
Piéton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vélo+EDP-m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
VT	4	2	1	10	7	0	0	0	0	24
VU	1	0	0	1	2	1	0	0	0	5
PL	2	0	0	1	2	0	0	0	0	5
TC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3/ MULTICOLLISION	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
TOTAL	9	4	2	23	23	2	0	0	1	64
Part de la mortalité	14%	6%	3%	36%	36%	3%	0%	0%	2%	100,00%

2022

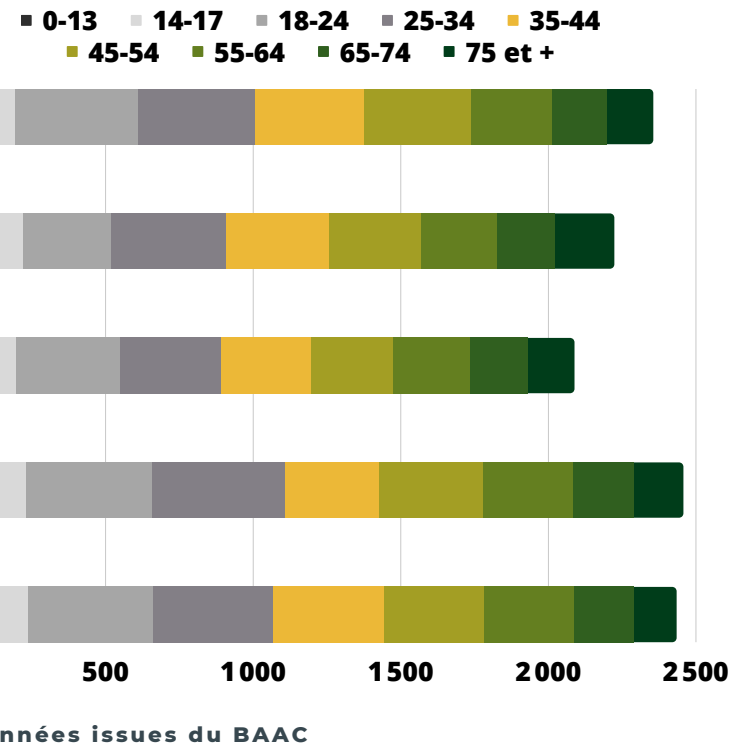
- .Accident sans tiers 41% (2RM 48% – VT 48%)
- .Accident avec collision entre deux véhicules 54%
- .Multicollision 5%

Les usagers en modes doux décédés (piétons, EDP-m, cyclistes) sont essentiellement percutés par un seul véhicule (70%) tel que voiture ou poids lourd.

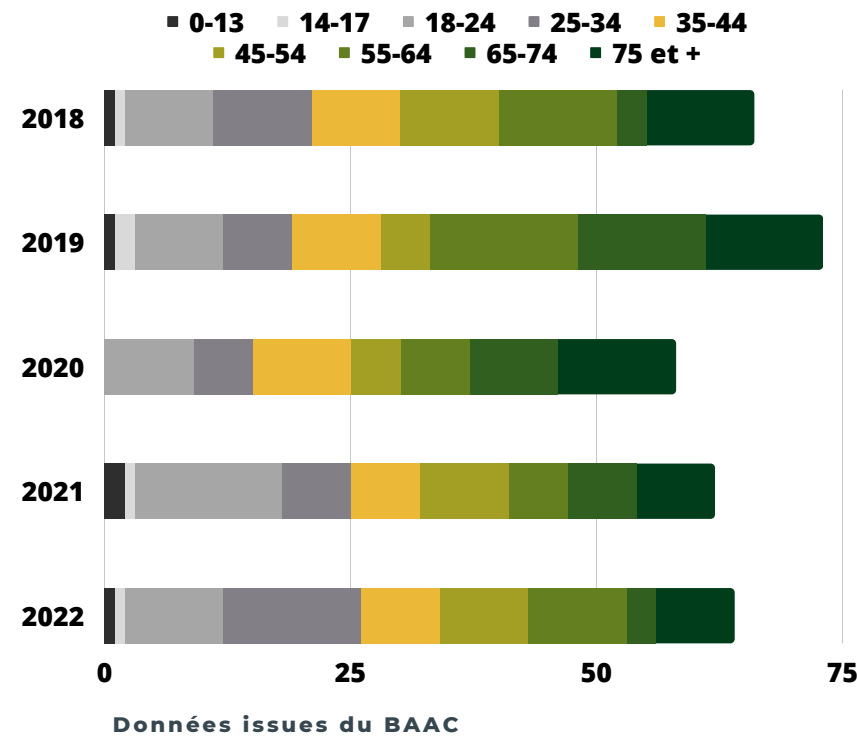
Cette répartition est moins nette pour les 2RM et les automobilistes puisque 48% décèdent sans tiers et 52% dans le cadre d'une collision avec un véhicule (automobiliste principalement).

DONNÉES GLOBALES : CLASSES D'ÂGE

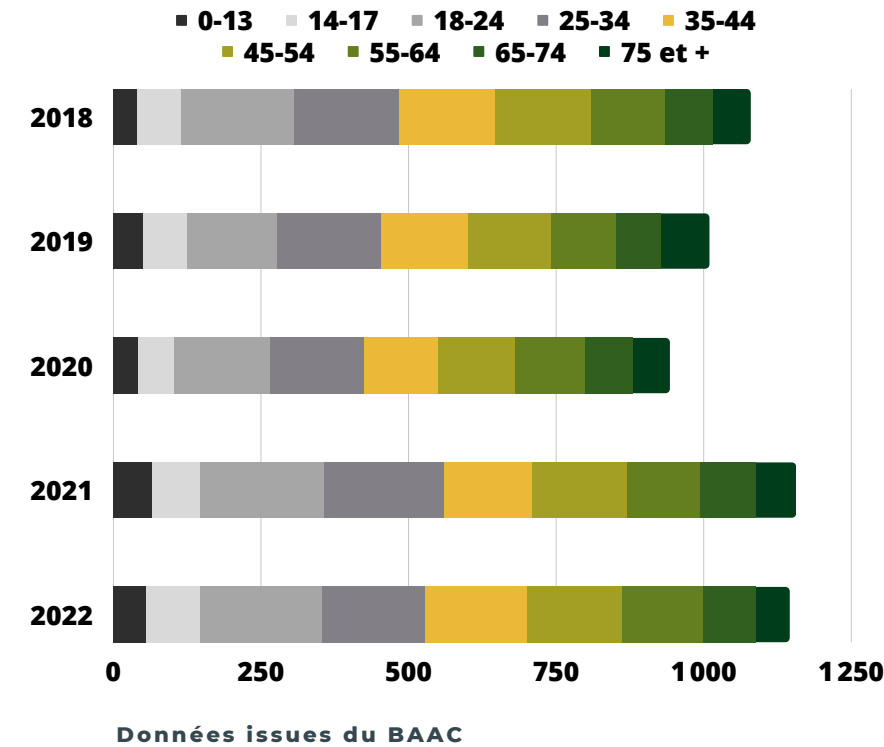
USAGERS IMPLIQUÉS



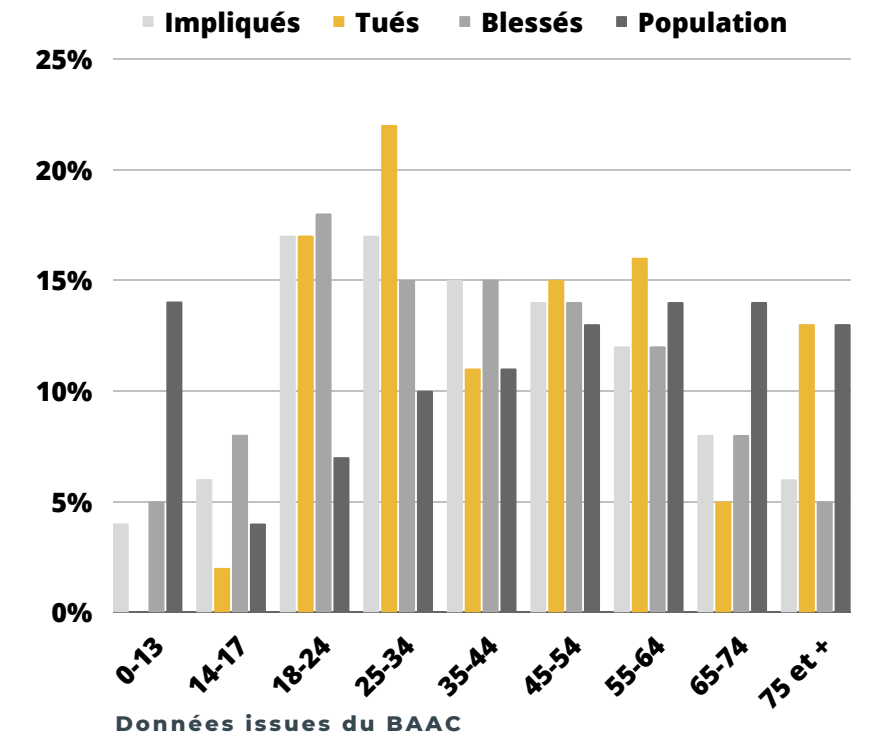
MORTALITÉ PAR CLASSE D'ÂGE



BLESSÉS PAR CLASSE D'ÂGE



2022 : RISQUE SELON L'ÂGE



18-24 .7% de la population varoise
 .17% des usagers impliqués – 16% de la mortalité soit 10 tués – 18% des blessés

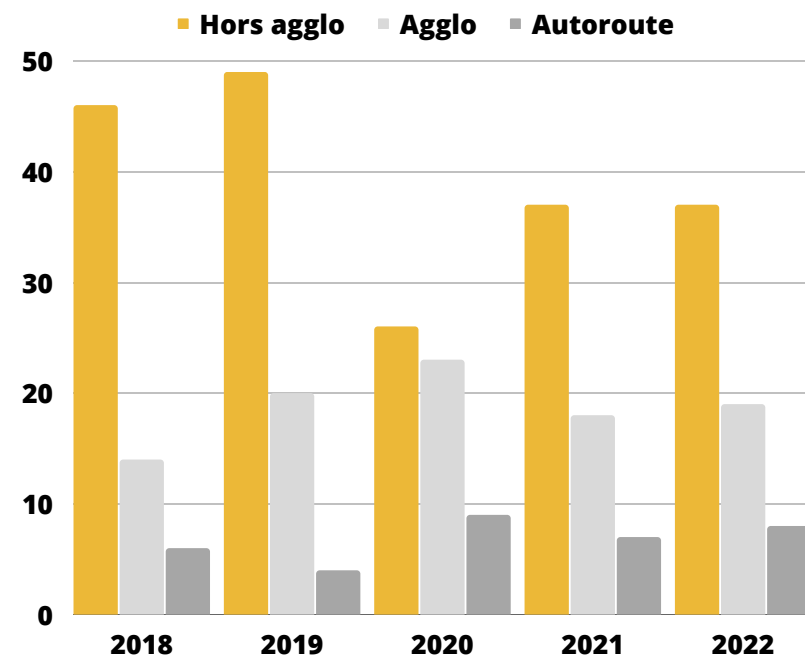
25-34 .10% de la population varoise
 .17% des usagers impliqués – 22% de la mortalité routière soit 14 tués – 15% des blessés

Le nombre de jeunes adultes de 18 à 34 ans impacté par l'accidentalité routière est en augmentation depuis 2019 et constitue 38% des tués, 33% des blessés pour 17% de la population.

A noter que les 75 ans et plus représentent en moyenne 16% des personnes décédées et 5% des blessés (chiffre en baisse en 2022) pour 13% de la population.

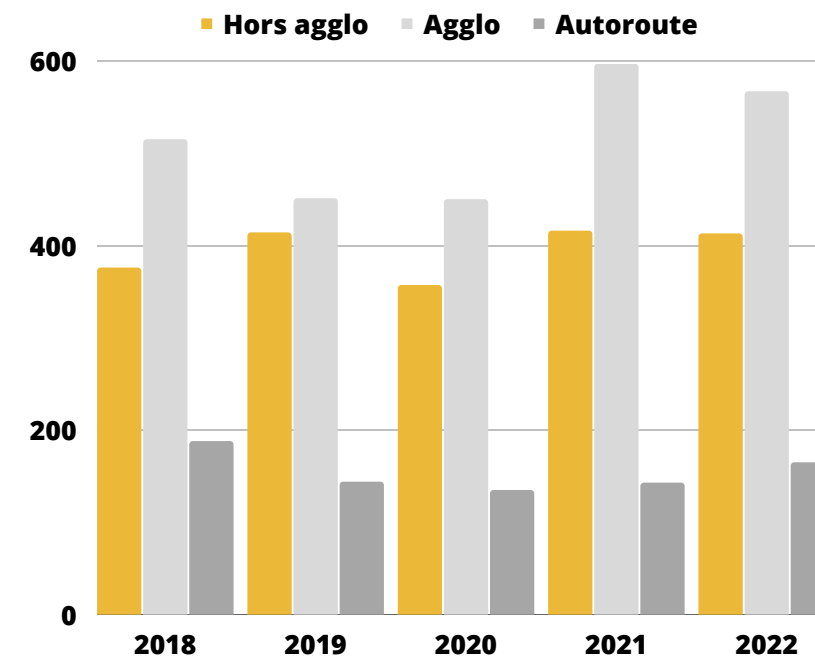
DONNÉES GLOBALES : MILIEU

MORTALITÉ PAR MILIEU



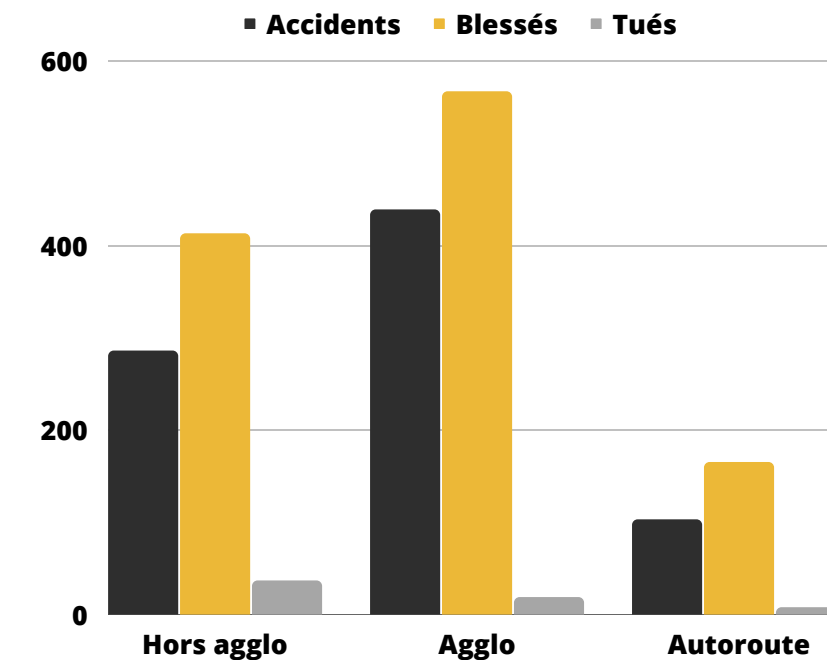
Données issues du BAAC

BLESSÉS PAR MILIEU



Données issues du BAAC

2022 : RISQUE SELON LE MILIEU



Données issues du BAAC

.Usagers tués : 58% hors agglomération – 30% en agglomération – 13% sur autoroute

.Usagers blessés : 36% hors agglomération – 50% en agglomération – 14% sur autoroute

Bien que 6 tués sur 10 se situent hors agglomération, la gravité y est en baisse par rapport aux années d'avant covid avec 13 tués pour 100 accidents corporels contre 18 en 2019. La gravité est stable en agglomération et en hausse sur autoroute.

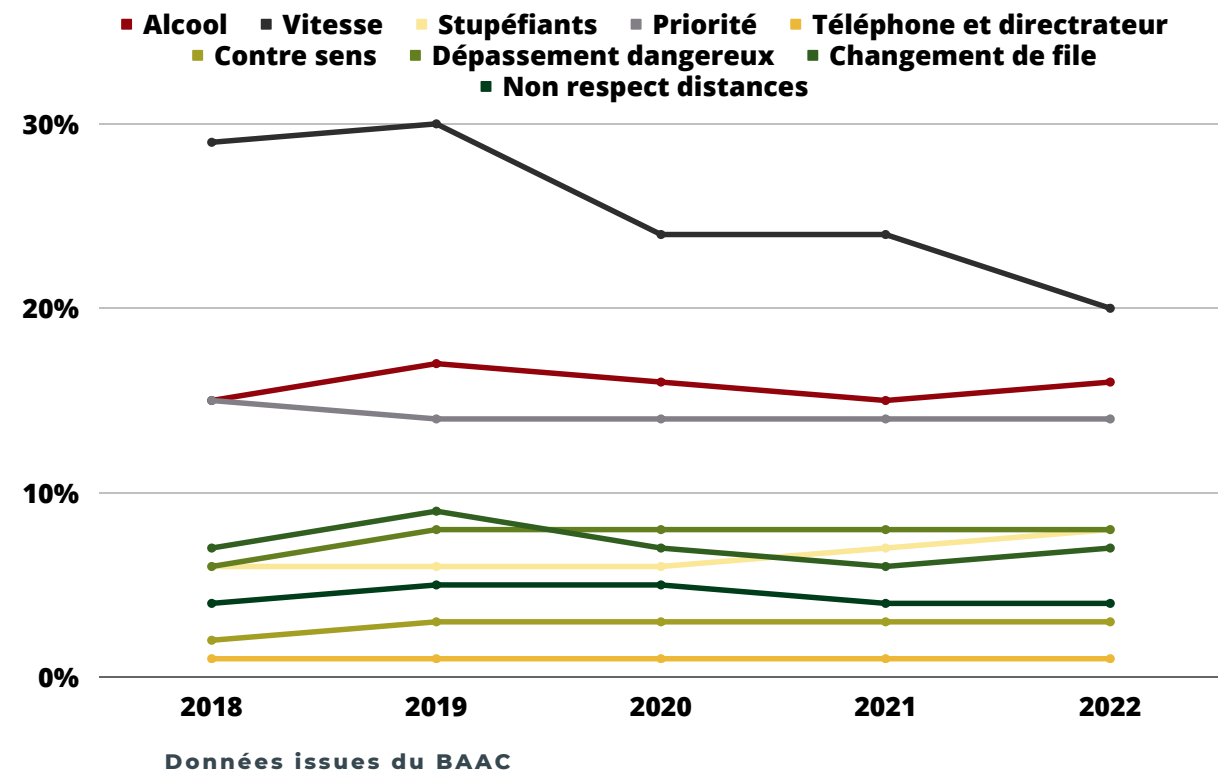
Les usagers blessés se trouvent 5 fois sur 10 en agglomération mais la gravité (stable) est inférieure aux autres milieux. Globalement la gravité est supérieure chaque année sur autoroute et s'établit à 160 blessés pour 100 accidents corporels en 2022.

2022

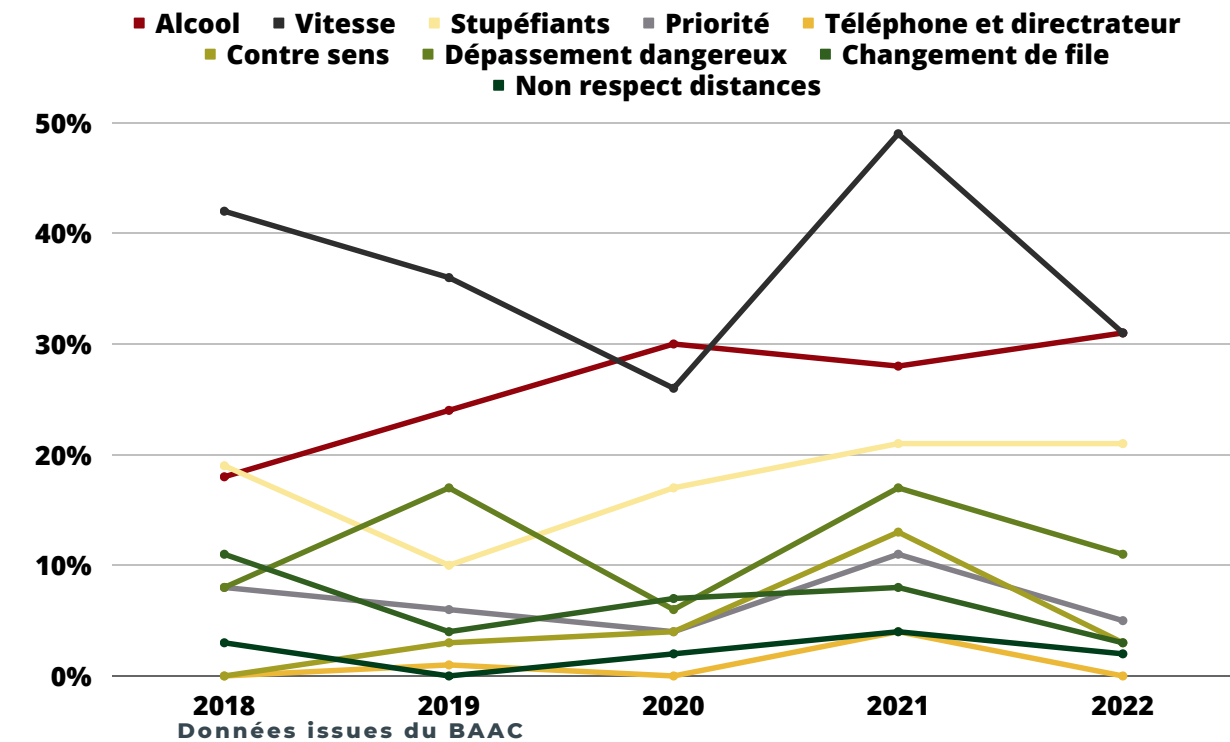
DONNÉES GLOBALES : FACTEURS

Part d'accidents dans laquelle le facteur est présent. Un accident peut comporter 1 à 3 facteurs.

ACCIDENTS CORPORELS



ACCIDENTS MORTELS



.Accidents corporels : Vitesse 20% – Alcool 16% – Priorité 14%

.Accident mortels : Vitesse 31% – Alcool 31% – Stupéfiants 21%

La vitesse, 1er facteur accidentogène, est en baisse régulière dans les accidents corporels alors qu'en 2022 il retrouve presque son niveau d'avant période covid dans le cas des accidents mortels.

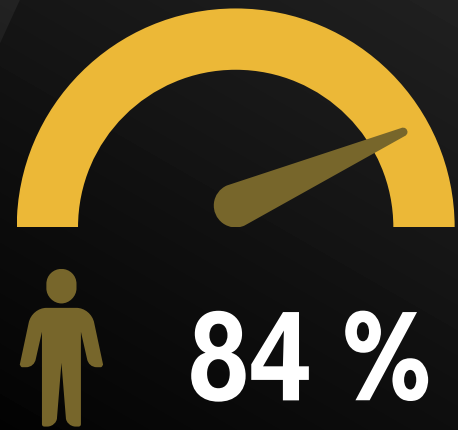
L'alcool est présent dans 15 à 17% des accidents corporels, alors qu'il augmente chaque année dans les accidents mortels : en 2022 31% des accidents mortels comportent le facteur alcool.

Les stupéfiants sont également en augmentation depuis 2019.

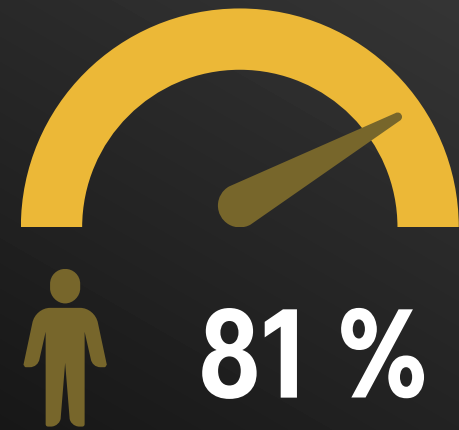
2022

VITESSE ET PRÉSUMÉS RESPONSABLES

ACCIDENTS MORTELS

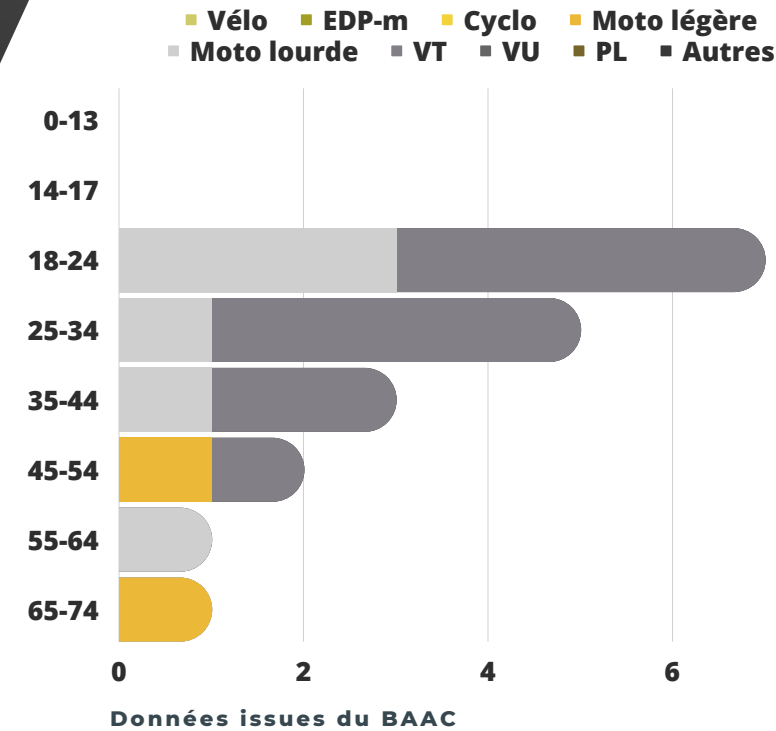


ACCIDENTS CORPORELS

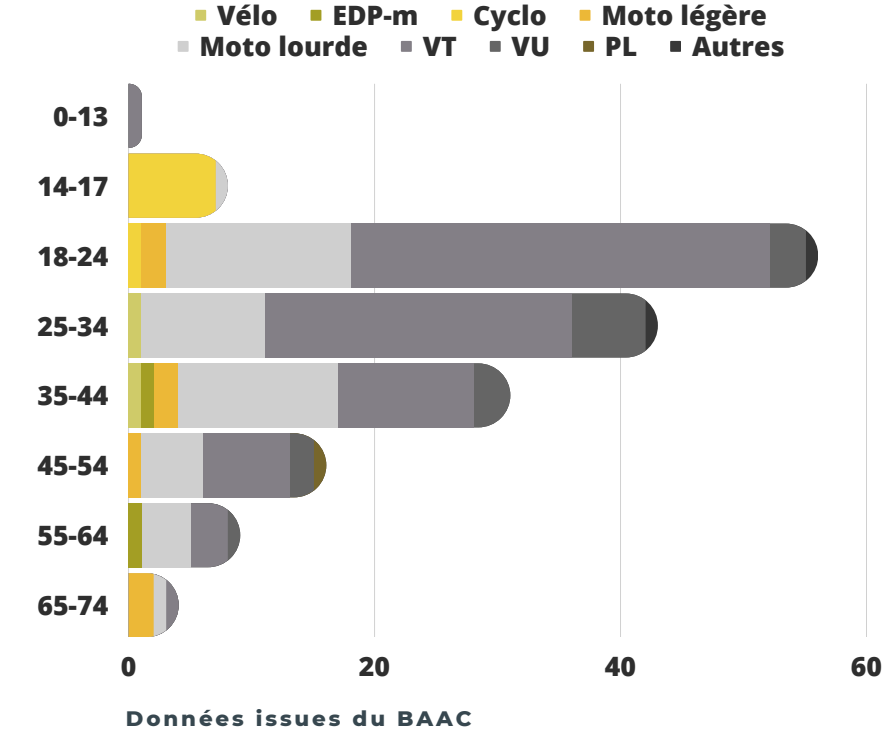


Les présumés responsables d'un accident avec le facteur vitesse sont plus de 8 fois sur 10 des hommes.

ACCIDENTS MORTELS



ACCIDENTS CORPORELS



.Accidents mortels : VT 58% - 2RM 42% - 18-24 ans 37% - 25-34 ans 26%

.Accidents corporels : VT 50% - 2RM 36% - 18-24 ans 33% - 25-34 ans 25%

Les usagers de 18 à 34 ans sont 6 fois sur 10 présumés responsables d'un accident avec le facteur vitesse. Le constat est en hausse pour les jeunes adultes impliqués dans un accident mortel.

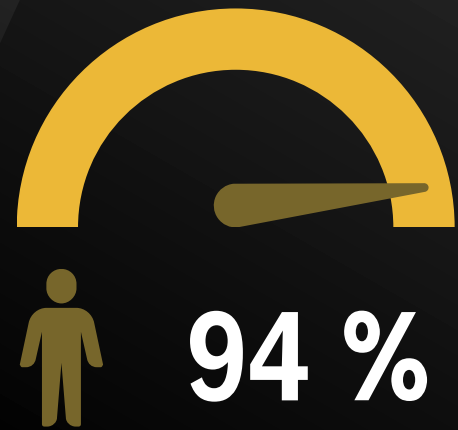
Le public cible serait les hommes âgés de 18 à 24 ans en voiture comme en moto lourde.

+ La vitesse c'est 170 usagers impliqués, 110 blessés et 16 tués.

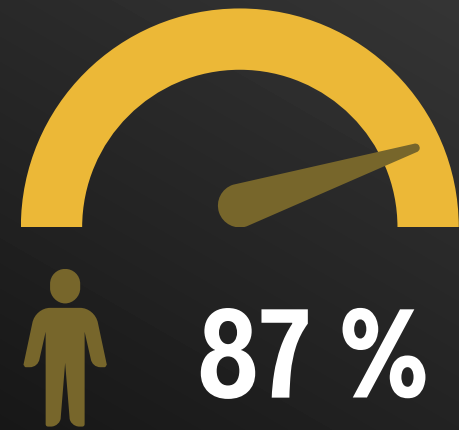
2022

ALCOOL ET PRÉSUMÉS RESPONSABLES

ACCIDENTS MORTELS

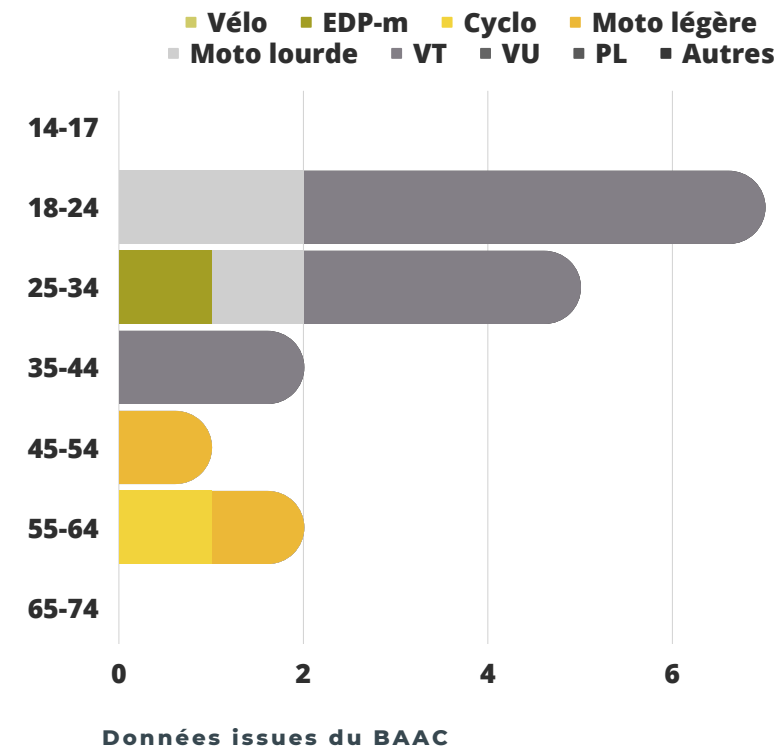


ACCIDENTS CORPORELS

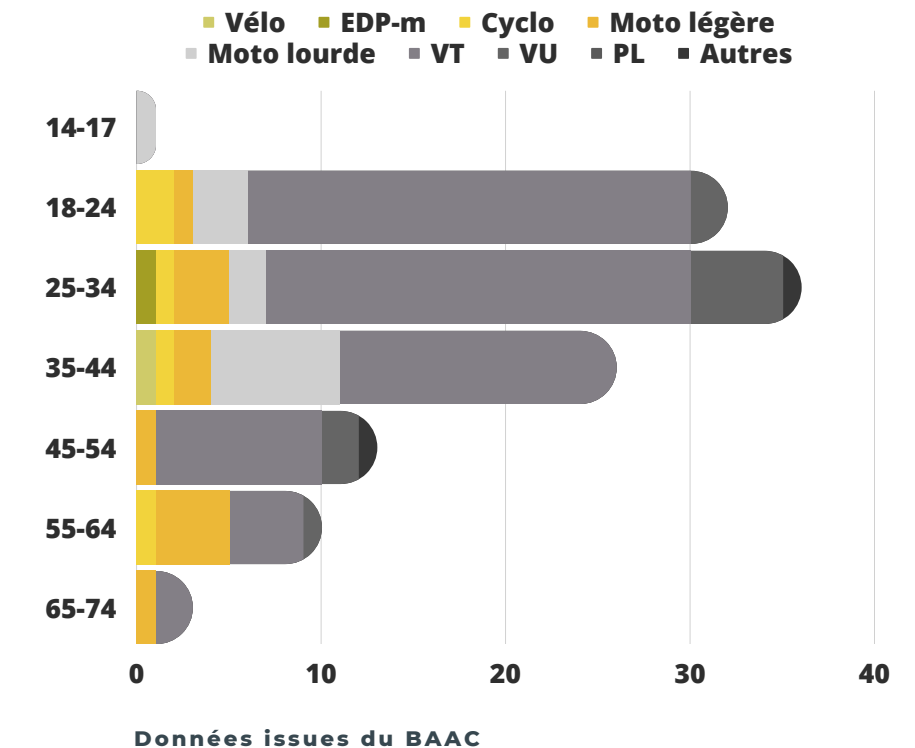


Les présumés responsables d'un accident avec le facteur alcool sont près de 9 fois sur 10 des hommes. On observe que ce facteur est encore plus important dans les accidents mortels.

ACCIDENTS MORTELS



ACCIDENTS CORPORELS



.Accidents mortels : VT 59% - 2RM 35% - 18-24 ans 41% - 25-34 ans 29%
.Accidents corporels : VT 61% - 2RM 24% - 18-24 ans 27% - 25-34 ans 28%

Les usagers de 18 à 34 ans sont 7 fois sur 10 présumés responsables d'un accident mortel avec le facteur alcool. Le constat est en hausse pour les jeunes adultes impliqués dans un accident mortel. Le public cible serait les 18-24 ans en voiture comme en moto lourde.

+ L'alcool c'est 134 usagers impliqués, 71 blessés et 15 tués.

2022

LES USAGERS DE 18 À 24 ANS

10 TUÉS (16%)

VT 50% – 2RM 40% – Piéton 10%
 Hors aggro 70% – Agglo 20% – Autoroute 10%
 Trajet de Promenade/Loisirs 78%
 Domicile/travail et utilisation pro 11%

HOMME 80 %

208 BLESSÉS (24%)

VT 51% – 2RM 34% – Piéton 8%
 Hors aggro 40% – Agglo 47% – Autoroute 13%
 Trajet de Promenade/Loisirs 70%
 Domicile/travail et utilisation pro 19%

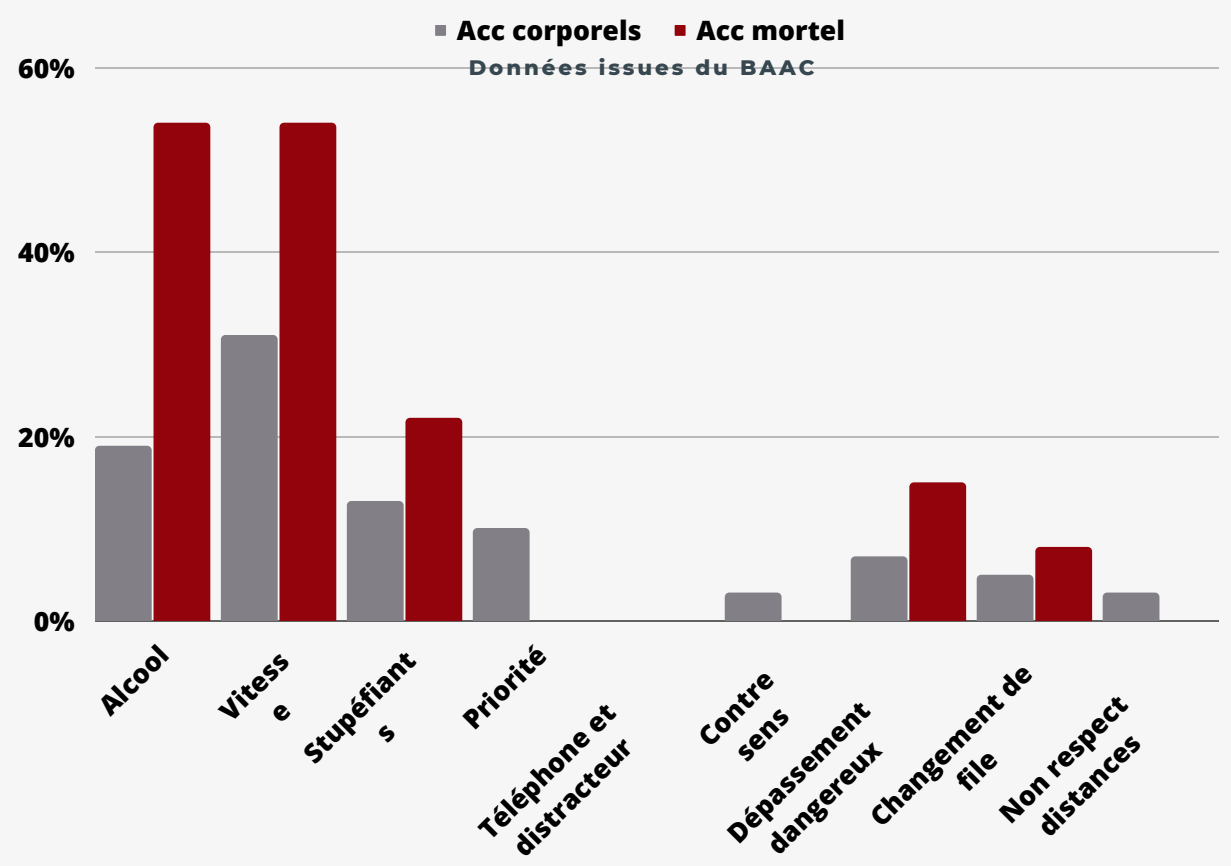
H 67 %

176 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (20%)

VT 64% – 2RM 25%
 Hors aggro 40% – Agglo 51% – Autoroute 9%
 Trajet de Promenade/Loisirs 60%
 Domicile/travail et utilisation pro 29%

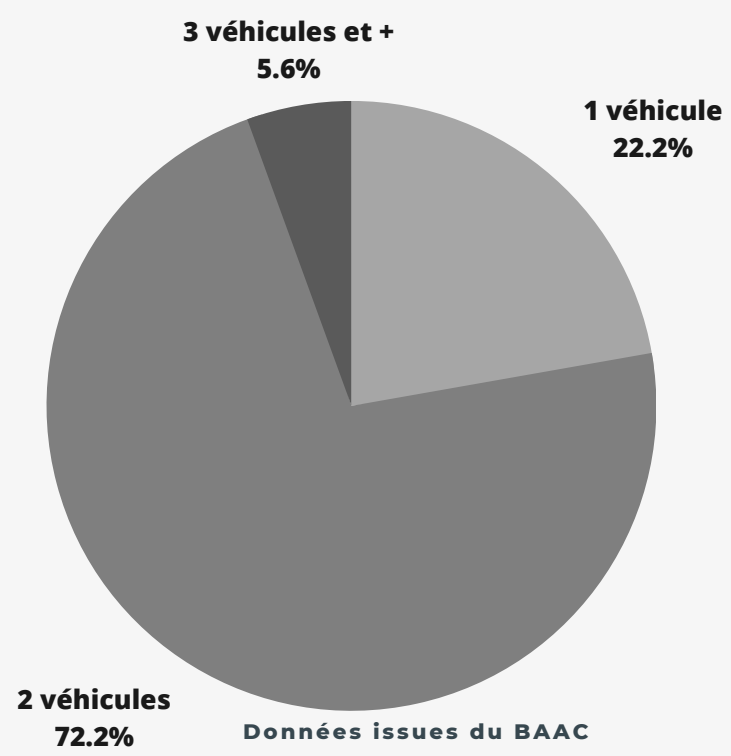
H 77 %

LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES



Dans le cadre des accidents mortels :
 alcool ou vitesse sont présents chez 50% des 18-24 ans présumés responsables

LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS MORTELS



7 accidents mortels sur 10 impliquant un usager âgé de 18 à 24 ans concernent 2 véhicules :

- .collision frontale 54%
- .collision de côté 31%
- .collision par l'arrière 15%

2022

+ Sont présumés responsables de leur accident : 6 tués sur 10 et 5 blessés sur 10

+ Les 18 à 24 ans sont impliqués dans 18 accidents mortels et 254 accidents corporels

LES USAGERS EN 2 ROUES MOTORISÉS

25 TUÉS (39%)

Cyclo 8% – Moto légère 16% – Moto lourde 76%
 Hors agglomération 48% – Agglomération 44% – Autoroute 8%
 Trajet de promenade/Loisirs 56%
 Domicile/travail et utilisation pro 24%

HOMME 92%

372 BLESSÉS (32%)

Cyclo 21% – Moto légère 22% – Moto lourde 57%
 Hors agglomération 34% – Agglomération 58% – Autoroute 8%
 Trajet de promenade/Loisirs 57%
 Domicile/travail et utilisation pro 37%

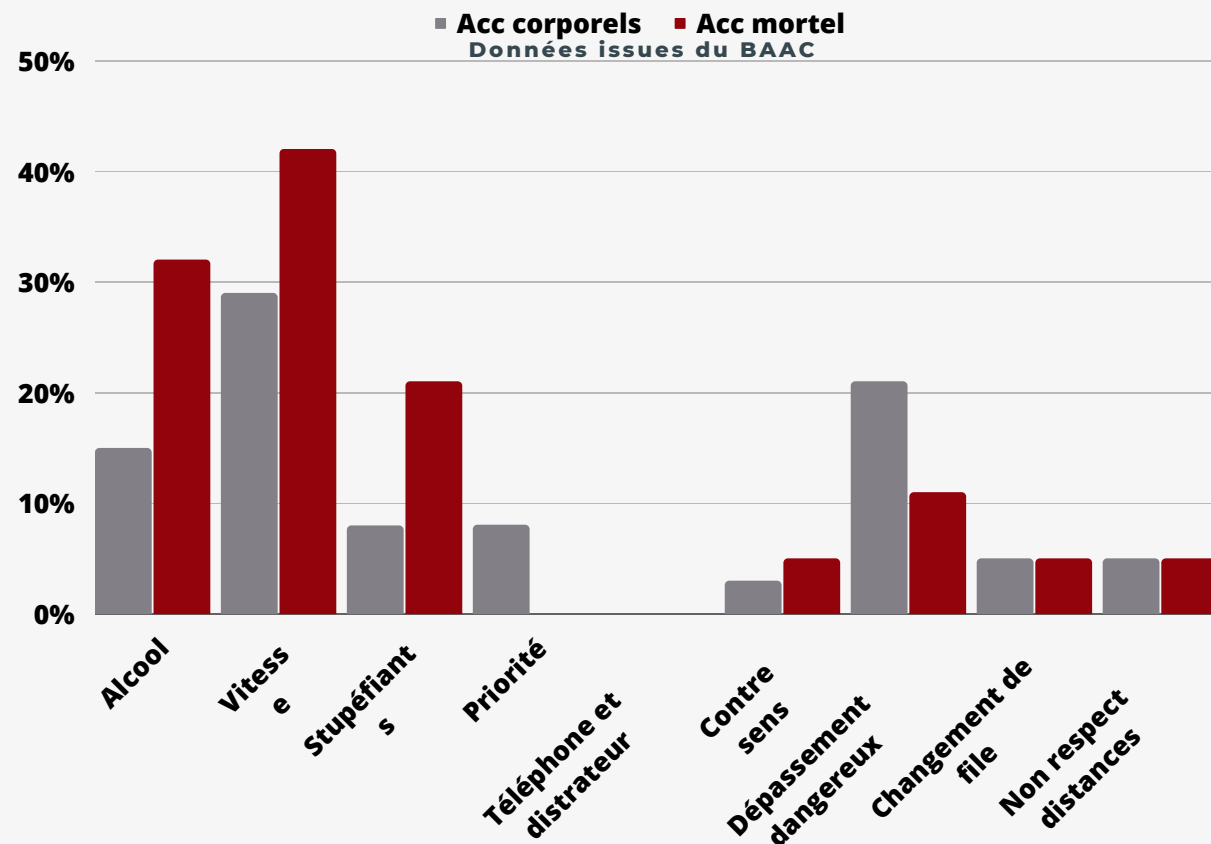
H 86%

212 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (24%)

Cyclo 19% – Moto légère 25% – Moto lourde 53%
 Hors agglomération 35% – Agglomération 55% – Autoroute 10%
 Trajet de promenade/Loisirs 60%
 Domicile/travail et utilisation pro 29%

H 92%

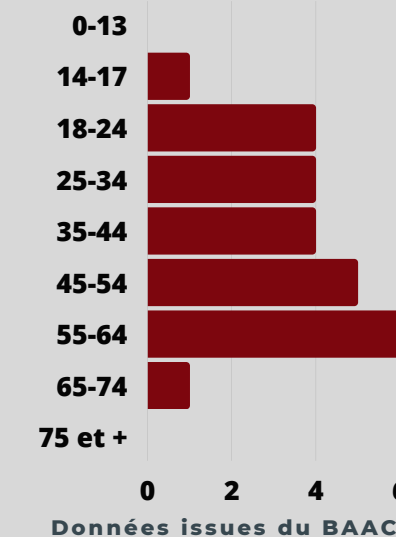
LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES



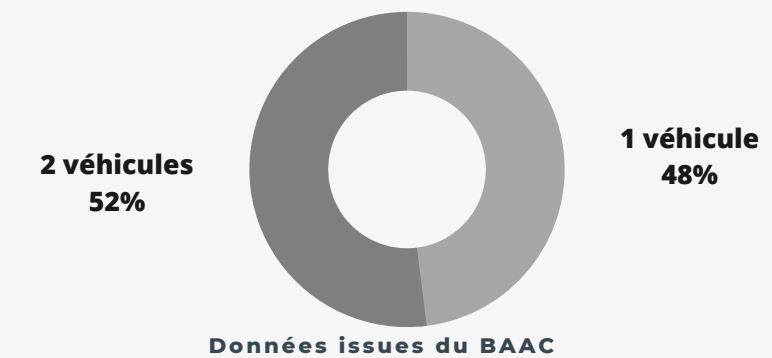
Dans le cadre des accidents mortels : la vitesse est présente chez 42% des usagers 2RM présumés responsables, l'alcool 32% et les stupéfiants 21%.

L'ÂGE DES TUÉS

Les tués en 2RM sont âgés de 42 ans en moyenne



LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS MORTELS



1 accident mortel sur 2 impliquant un usager 2RM concerne 1 véhicule seul (sans tiers).

Types de collision entre 2 véhicules :
 .collision frontale 46%
 .collision de côté 38%
 .collision par l'arrière 8%
 .autre collision 8%

2022

⊕ Sont présumés responsables de leur accident : 8 tués sur 10 et 5 blessés sur 10

⊕ Les 2RM sont impliqués dans 25 accidents mortels et 366 accidents corporels

LES USAGERS HORS AGGLOMÉRATION

hors autoroute

37 TUÉS (58%)

VT 43% – 2RM 33% – Piéton 8% – EDPm 8% –
Autres 5% – Vélo 3%

Trajet de promenade/Loisirs 71% – Courses 7%
Domicile/travail et utilisation pro 21%

HOMME 81%

416 BLESSÉS (36%)

VT 54% – 2RM 31% – Piéton 3% – EDPm 1% –
Autres 8% – Vélo 3%

Trajet de Promenade/Loisirs 71% – Dom/école 3%
Dom/travail et utilisation pro 24% – Courses 4%

H 69%

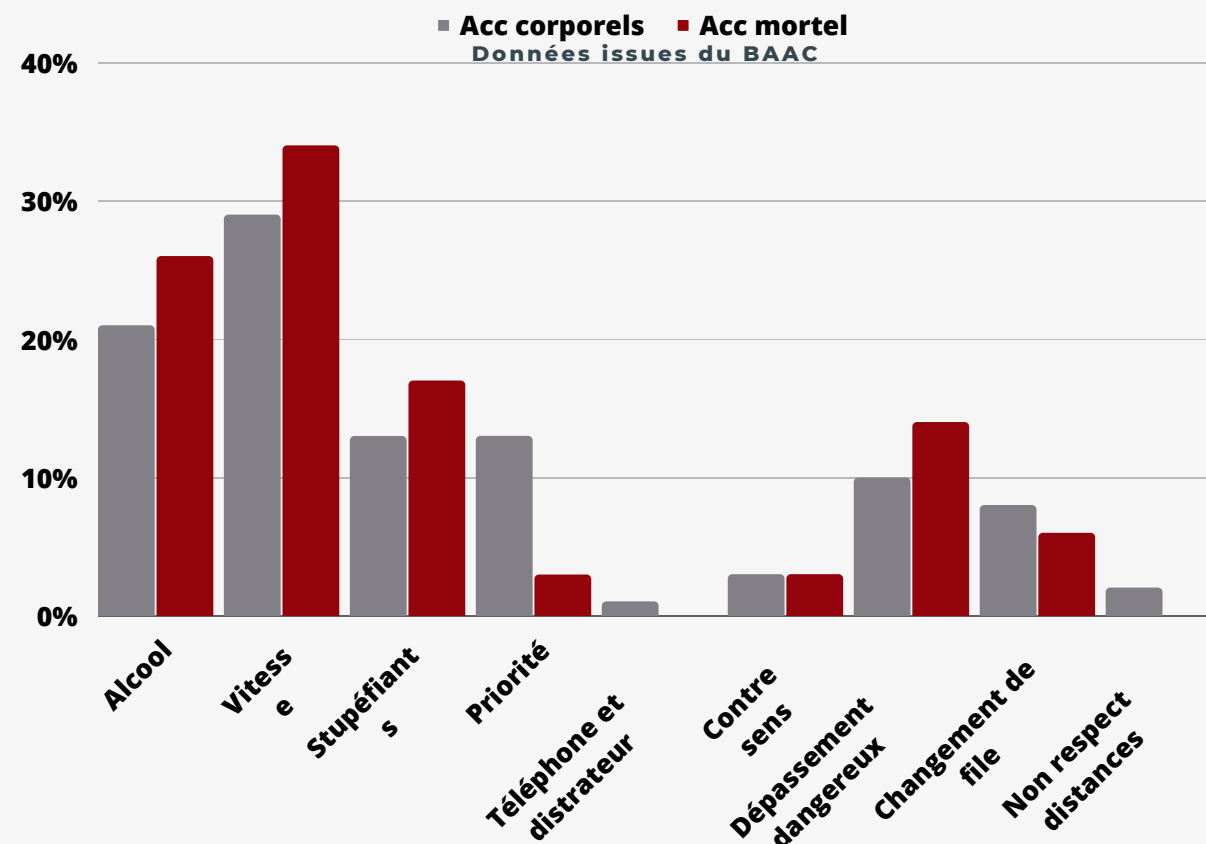
303 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (35%)

VT 60% – 2RM 25% – Piéton 1% – EDPm 1% –
Autres 11% – Vélo 2%

Trajet de Promenade/Loisirs 62% – Dom/école 1%
Dom/travail et utilisation pro 31% – Courses 6%

H 79%

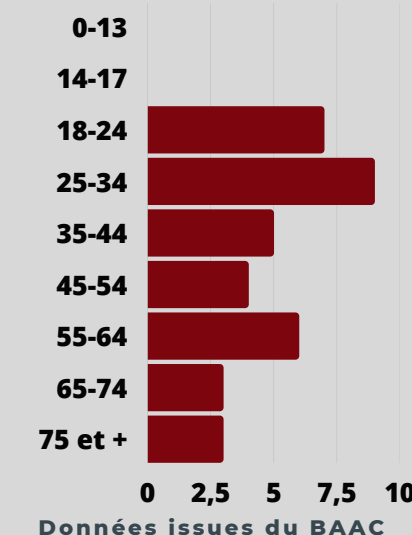
LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES



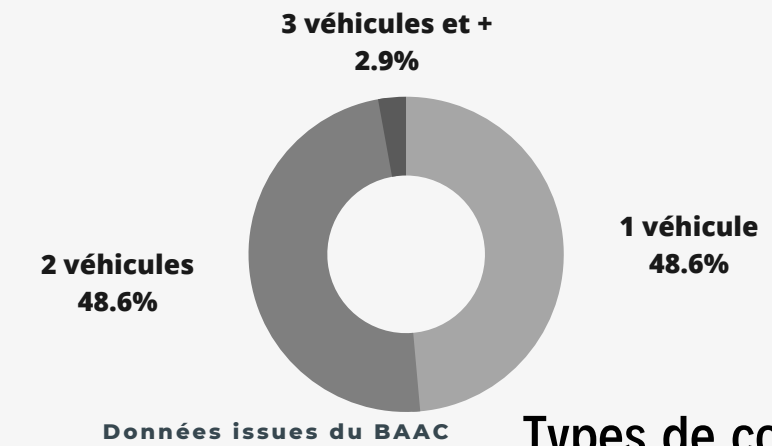
Dans le cadre des accidents mortels :
la vitesse est présente chez 34% des usagers présumés responsables, l'alcool 26% et les stupéfiants 17%.

L'ÂGE DES TUÉS

Les 18-34 ans représentent 43% des tués



LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS MORTELS



1 accident mortel sur 2 concerne 1 véhicule seul (sans tiers).

Types de collision entre 2 véhicules :
 .collision frontale 53%
 .collision de côté 24%
 .collision par l'arrière 12%
 .autre collision 11%

2022

⊕ Sont présumés responsables de leur accident : 6 tués sur 10 et 4 blessés sur 10

⊕ Permis < à 3 ans pour 84% des conducteurs impliqués dans un accident mortel

LES USAGERS ET LE TRAVAIL

-Usagers tués et blessés pendant leurs trajets domicile/travail et utilisation professionnelle
 -Sur la base des accidents pour lesquels un motif de trajet est renseigné par les forces de l'ordre

12 TUÉS (19%)

VT 42% – 2RM 50% – Piéton 8%
 Hors aggro 50% – Agglo 33% – Autoroute 17%
 Domicile/travail 100%

HOMME 100 %

216 BLESSÉS (19%)

VT 33% – VU 13% – 2RM 41% – Piéton 5% –
 EDPm 2% – Autres 3% – Vélo 3%
 Dom/travail 74% – Utilisation pro 26%

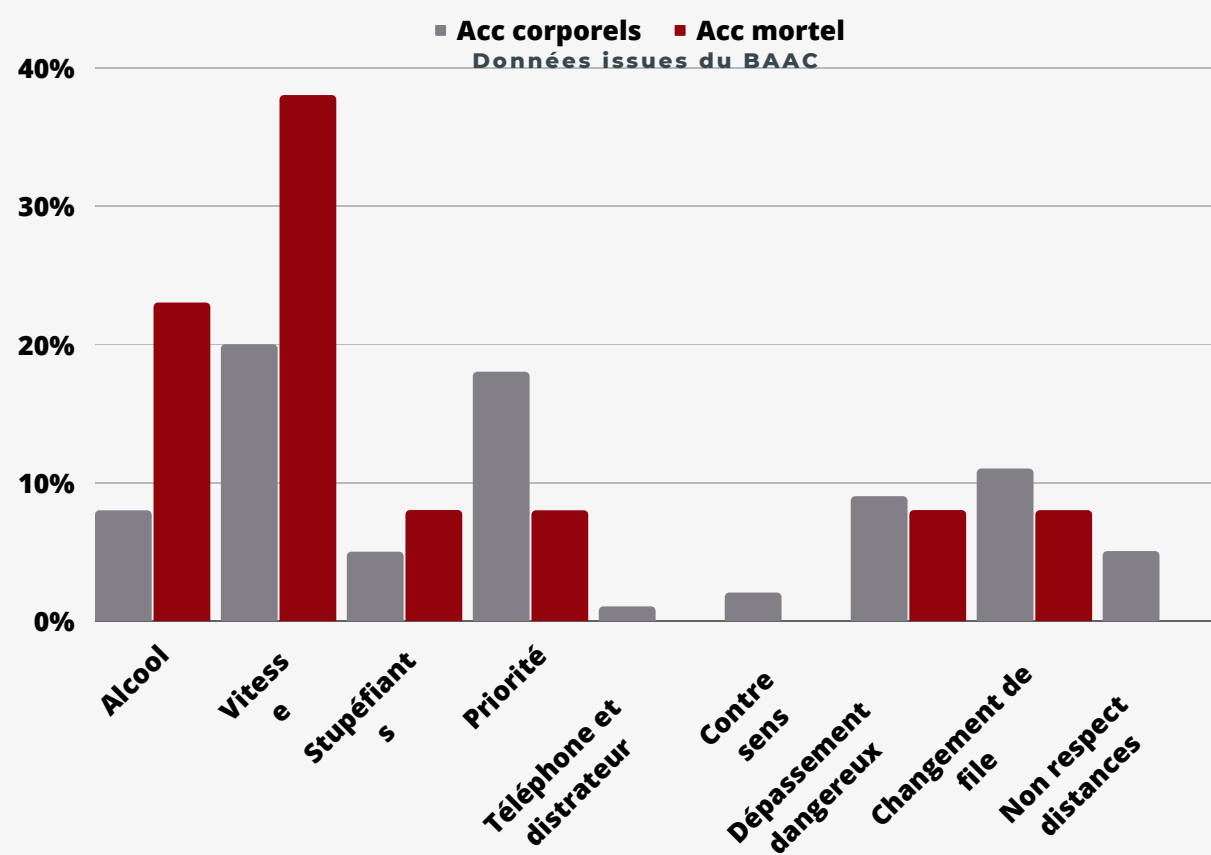
H 76 %

210 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (24%)

VT 45% – VU 17% – 2RM 22% – Piéton 1% –
 EDPm 1% – Autres 6% – Vélo 1% – PL 7%
 Dom/travail 63% – Utilisation pro 37%

H 80 %

LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES

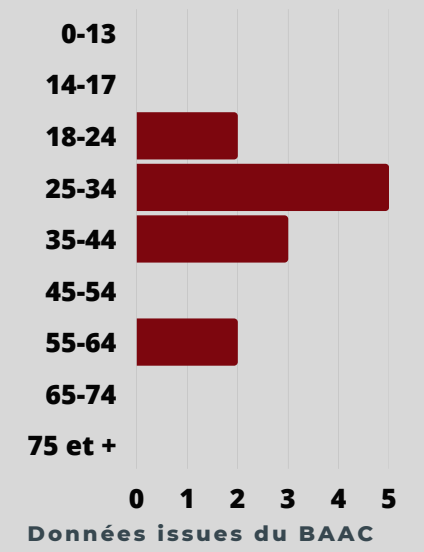


Les facteurs des accidents mortels des présumés responsables en déplacement lié au travail sont la vitesse pour 38% et l'alcool pour 23%.

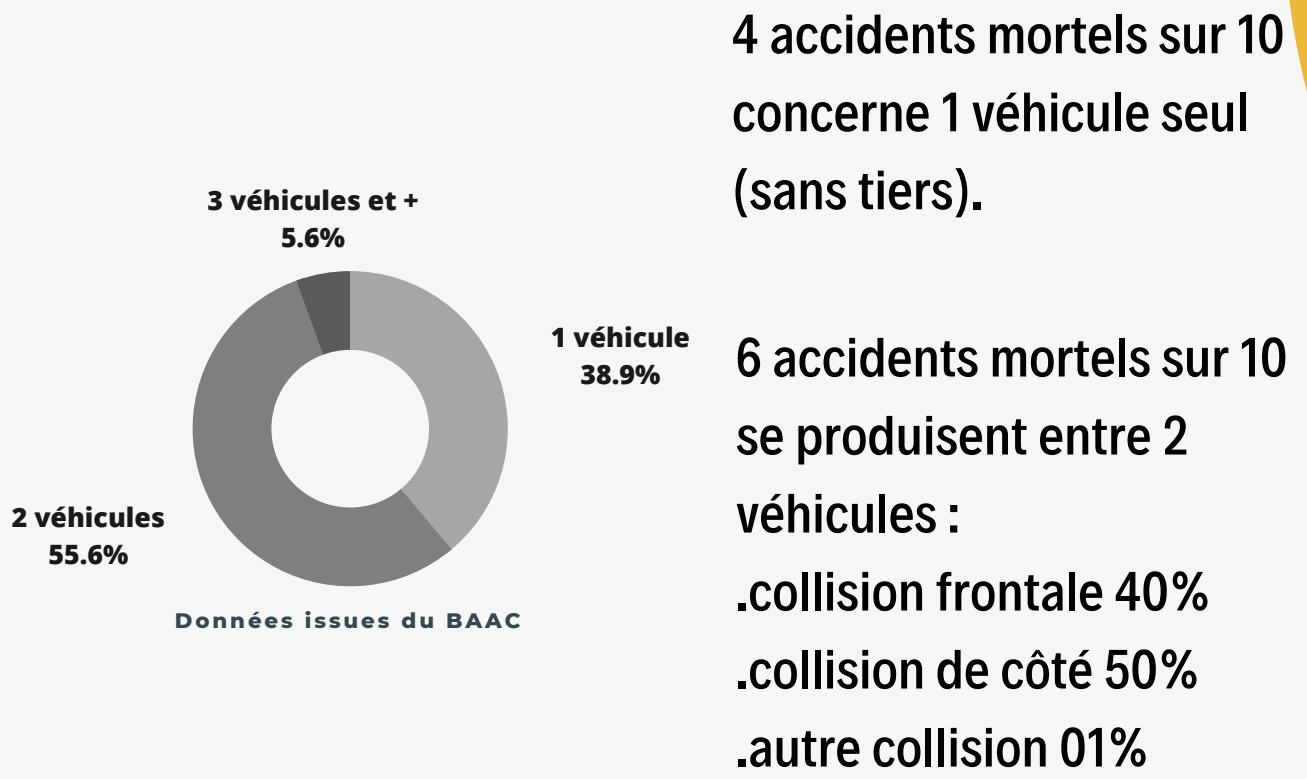
Dans le cadre des accidents corporels, la vitesse 20% et la priorité 18% sont les principaux facteurs.

L'ÂGE DES TUÉS

Les 18-34 ans représentent 58% des tués



LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS MORTELS



4 accidents mortels sur 10 concerne 1 véhicule seul (sans tiers).

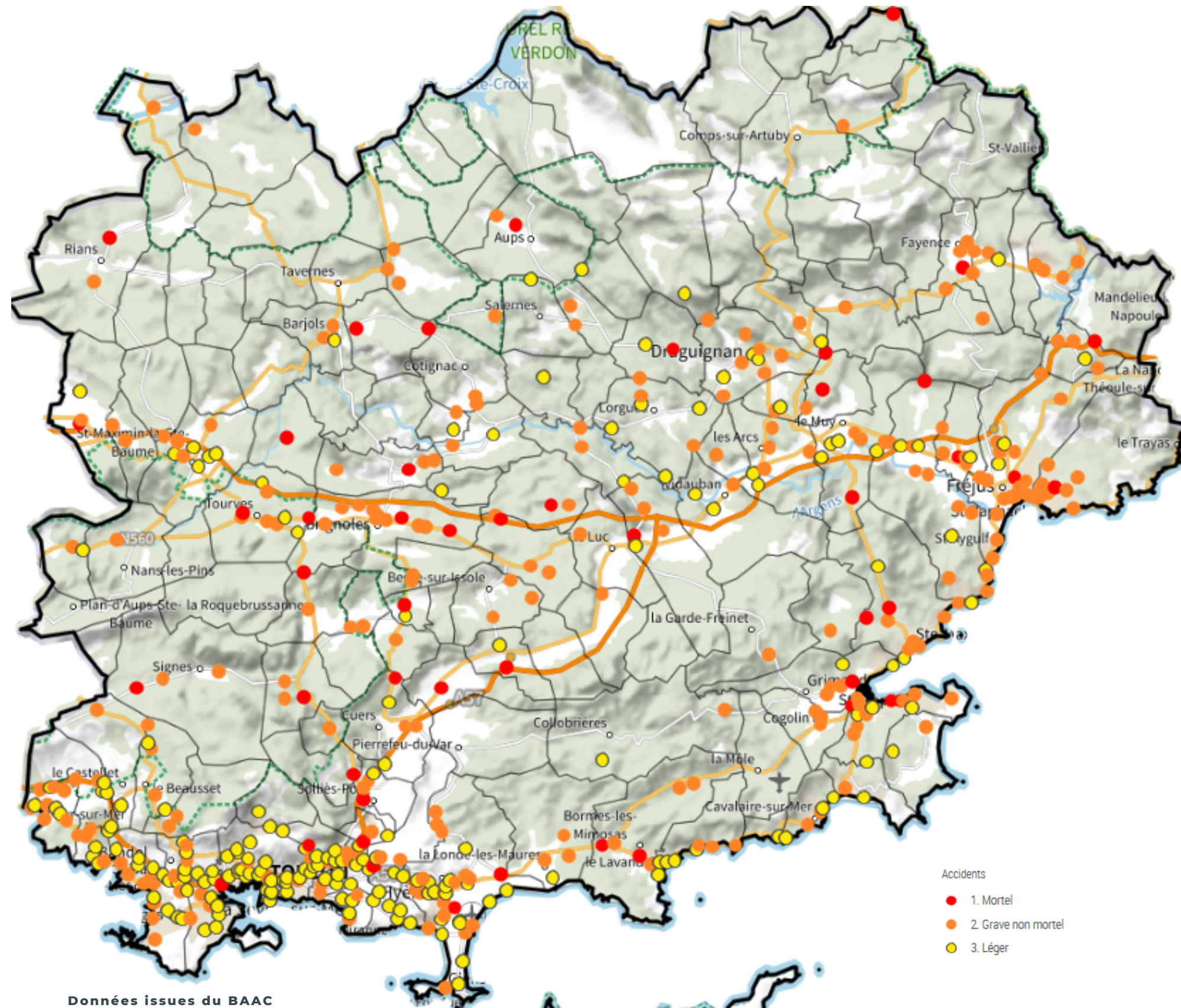
6 accidents mortels sur 10 se produisent entre 2 véhicules :
 .collision frontale 40%
 .collision de côté 50%
 .autre collision 01%

+ Sont présumés responsables de leur accident : 6 tués sur 10 et 4 blessés sur 10

2022

CARTE DES ACCIDENTS CORPORELS

Localisation des accidents mortels, des accidents graves non mortels et des accidents légers



Données issues du BAAC

2022